

НАВЕСНАЯ СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА

«СУ-2.5 ОМ»

для установки на трактора МТЗ 1221,
МТЗ 1523 и их модификации



**Руководство по эксплуатации
4823-001-57292710-17РЭ**

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Самара (846)206-03-16
Астана +7(7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Астрахань (8512)99-46-04	Курск (4712)77-13-04	Саратов (845)249-38-78
Барнаул (3852)73-04-60	Липецк (4742)52-20-81	Севастополь (8692)22-31-93
Белгород (4722)40-23-64	Магнитогорск (3519)55-03-13	Симферополь (3652)67-13-56
Брянск (4832)59-03-52	Москва (495)268-04-70	Сургут (3462)77-98-35
Владивосток (423)249-28-31	Мурманск (8152)59-64-93	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Нижний Новгород (831)429-08-12	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Новосибирск (383)227-86-73	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Омск (3812)21-46-40	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Орел (4862)44-53-42	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Оренбург (3532)37-68-04	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Пенза (8412)22-31-16	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пермь (342)205-81-47	Хабаровск (4212)92-98-04
Кемерово (3842)65-04-62	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Челябинск (351)202-03-61
Киров (8332)68-02-04	Рязань (4912)46-61-64	Череповец (8202)49-02-64
		Ярославль (4852)69-52-93

эл. почта: pzb@nt-rt.ru || сайт: <http://pmz.nt-rt.ru>

Введение.

Настоящее руководство является документом, содержащим сведения о машине навесной снегоуборочной СУ-2.5 и ее модификациях.

Руководство предназначено для изучения конструкции, принципа действия машины и предъявляет требования к ее монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию.

В связи с политикой ПМЗ, направленной на постоянное совершенствование выпускаемых изделий, в их конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Производитель предоставит любую интересующую информацию.

Оглавление

1. Общие сведения.....	3
2. Устройство и работа.....	4
2.1 Устройство.....	4
2.2 Работа.....	6
2.3 Гидросистема.....	8
3. Технические характеристики.....	10
4. Требование безопасности.....	11
5. Подготовка к работе.....	12
5.1 Доработка тягово-сцепного устройства.....	12
5.2 Монтаж навески универсальной НУ-4.....	13
5.3 Монтаж ПВОМ-6.....	15
5.4 Доработка гидросистемы трактора.....	16
5.5 Доработка кожуха воздушного фильтра.....	17
5.6 Агрегатирование снегоуборщика.....	17
6. Правила эксплуатации и регулировки.....	18
7. Техническое обслуживание.....	22
8. Правила хранения и транспортирования.....	23
9. Комплектность.....	24

1. Общие сведения.

Навесная снегоуборочная машина СУ-2.5 (и ее модификации) предназначена для уборки снега в условиях населенного пункта, дорогах и автомагистралях, а также в горной местности.

Снегоуборочная машина агрегируется с тракторами МТЗ 1221, МТЗ 1523 и приводится в действие от заднего вала отбора мощности (ВОМ) трактора.

Эксплуатация машины производится без применения ходоуменьшителя трактора. Сохраняемая при этом маневренность в совокупности с управляемостью метателя дает возможность применять СУ-2.5 в городских условиях.

Система «открытой» уборки позволяет убирать снег различной плотности: от снежной «каши» до смерзшегося, высотой снежного вала до 1 метра.

Навесная снегоуборочная машина имеет следующие модификации:

СУ-2.5 – имеет две фрезы ротора, оснащена двумя синхронно поворачивающимися выбросными метателями с расположенными на них синхронно управляемыми козырьками.

СУ-2.5 ОМ – представляет собой фрезу-ротор в комбинации с левосторонним отвалом, оснащена поворачивающимся метателем с управляемым козырьком.

Труба погрузочная – опционное оборудование, устанавливаемое на СУ-2.5 ОМ. Представляет собой складную трубу - метатель с управляемым козырьком, позволяющим помимо уборки производить погрузку снега.

Для агрегатирования на трактор любого из перечисленных машин используется дополнительное универсальное оборудование:

НУ-4 - навеска универсальная, предназначена для навешивания снегоуборочной машины на трактора МТЗ 1221, МТЗ-1523;

ПВОМ-6 - передний вал отбора мощности, предназначен для передачи крутящего момента от заднего ВОМ трактора к рабочим органам снегоуборочной машины.

2. Устройство и работа.

2.1 Устройство.

Снегоуборочная машина состоит из собственно снегоборщика **СУ-2.5 ОМ**, навески универсальной **НУ-4** и переднего вала отбора мощности **ПВОМ-6**.

Устройство машины снегоуборочной навесной показано на рисунке 1.

Корпус 1 снегоборщика представляет собой сварную конструкцию, образующую рабочее пространство фрезы-ротора.

Рабочим органом снегоборщика является фреза-ротор 2, одним концом установленная на опору 3, а другим через узел муфты эластичной 4 соединена с ведомым валом редуктора конического 5. На фланец ведущего вала редуктора через муфту предохранительную 6 установлен карданный вал 7.

К корпусу шарнирно соединен отвал 8 с ножом. За фрезой к корпусу крепится съемная накладка болтами М10х25 DIN 965 с потайной головкой (12 шт). В комплекте имеется запасная накладка.

К фланцу выбросного патрубка корпуса монтируется поворотный узел 9, вращение которого обеспечивает мотор гидравлический 10. От самопроизвольного вращения поворотного узла на его фланце имеются регулируемые тормозные устройства.

На поворотный узел устанавливается метатель 11.

Открытие, закрытие козырька метателя производится гидроцилиндром 12.

Снегоборщик опирается на пару лыж 13 с регулируемыми по высоте стойками.

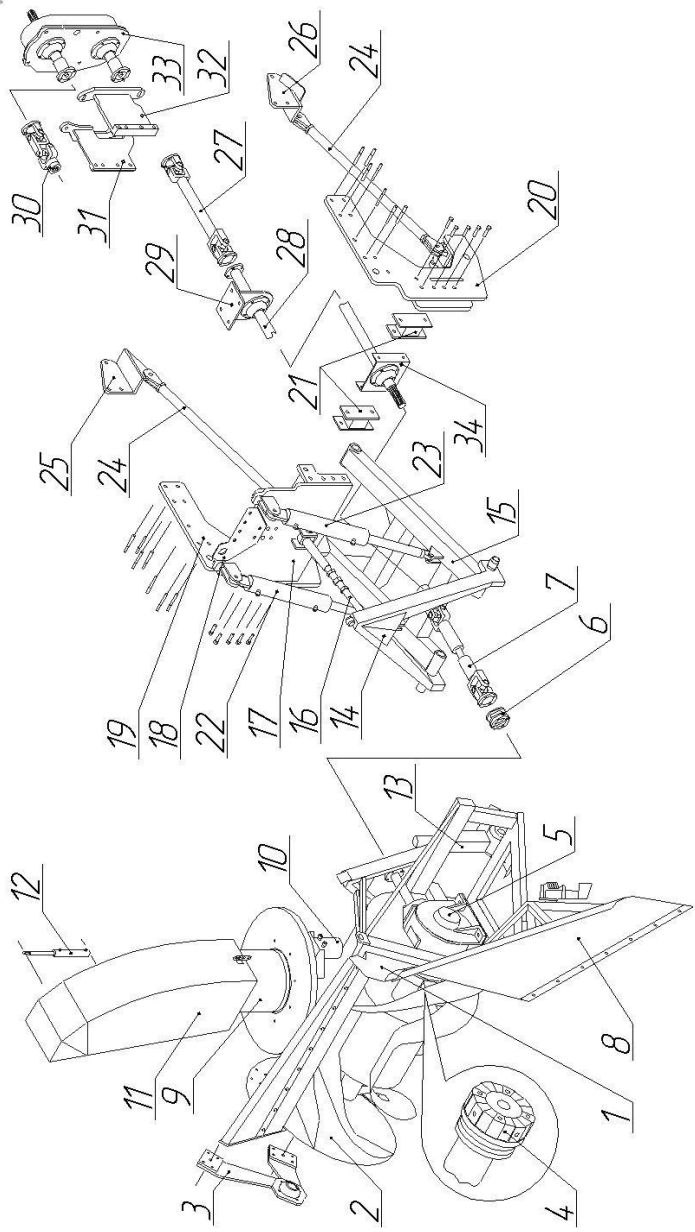


Рисунок 1. Устройство и схема сборки СУ-2.5 ОМ

СУ-2.5 ОМ: 1-корпус; 2-фреза-ротор; 3-опора подшипника; 4-узел муфты эластичной; 5-редуктор конический; 6-муфта предохранительная; 7-вал карданный; 8-отвал; 9-узел поворотный; 10-мотор гидравлический; 11-прида-метатель; 12-г/ч козырька метателя; 13-лыжи;

НУ-4: 14-автосцепка; 15-прицеп; 16-тяги центральная; 17-плита передняя; 18-кронштейн муфт разрывных; 19,20-обложина правая/левая; 21-проставка; 22,23-гидроцилиндры; 24-растяжки; 25,26-кронштейны растяжек;

ПВОМ-6: 27-вал карданный; 28-опора промежуточная; 29-карданная передача; 30-карданный подшипник правый; 32-кронштейн левый; 33-редуктор целной; 34-подшипник подбесной.

Снегоуборщик навешивается на трактор при помощи навески **НУ-4** на автосцепку 14 прицепа 15.

Автосцепка соединена с центральной регулируемой тягой 16, которая другим концом соединена с серьгой, установленной на плите передней 17 и переднем бруске трактора. На плите 17 устанавливается кронштейн разрывных муфт 18.

Прицеп 15 шарнирно соединен с боковинами (правой 19 и левой 20), монтируемыми на соответствующие лонжероны трактора.

Подъем – опускание прицепа и соответственно навешенного на него снегоуборщика осуществляется гидроцилиндрами 22 и 23, соединяющими собой прицеп 15 с проушинами плиты 17.

Для снятия части нагрузки на боковины 19 и 20, возникающей при работе; и распределения этой нагрузки по всей раме трактора используются растяжки 24. Растяжки соединены с нижней частью боковин и с кронштейнами 25, 26, установленными на лонжеронах трактора.

Боковины 19 и 20 между собой соединены через проставки 21 и кронштейн подшипника подвесного 34.

Привод машины представлен передним валом отбора мощности **ПВОМ-6**, состоящим из:

- вала карданного 27;
- вала подвесного 28;
- опоры промежуточной 29;
- карданной передачи 30;
- кронштейнов 31,32;
- редуктора цепного 33;
- подшипника подвесного 34.

2.2 Работа.

Работа машины происходит следующим образом: при движении трактора, снег, попадая в зону работы фрезы-ротора, крошится, винтовыми лопастями фрезы сгоняется к центру, к выбросным лопаткам барабана. Снег захватывается лопатками и центробежной силой направляется вверх по

горловине к метателю, где, взаимодействуя с его стенками и козырьком, меняет свое направление на заданное и выбрасывается в необходимое место.

Привод основного рабочего органа фрезы-ротора осуществляется от заднего ВОМ трактора через **ПВОМ-6**.

Вращение передается через цепной редуктор 33, далее через валы (карданный 27 и подвесной 28) и муфту предохранительную на редуктор конический, который через узел эластичной муфты вращает фрезу.

Крутящий момент муфты предохранительной передается через болт срезной $\varnothing 10$ мм, ограничивающий нагрузку на узлы привода.

Узел эластичной муфты (рис. 2) служит для передачи крутящего момента и компенсации общих деформаций, ударных нагрузок и вибраций, возникающих при работе.

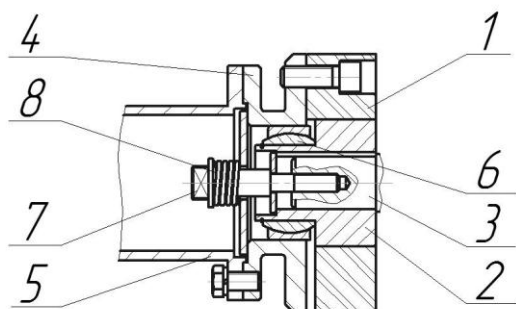


Рисунок 2. Узел муфты эластичной.

1-муфта эластичная; 2-ступица; 3-вал редуктора; 4-полумуфта; 5-фреза; 6-подшипник; 7-болт центральный; 8-пружина.

Основным элементом узла является муфта эластичная 1, выполняющая функцию демпфера. Устанавливается на ступицу 2 ведомого вала 3 редуктора, с которой передает вращение на полумуфту 4, соединяющую собой эластичную муфту с фрезой 5.

Полумуфта насажена на наружную обойму подшипника шарового 6, который внутренней обоймой насажен на ступицу

2 вала редуктора. Подшипник не ограничивает угловое и осевое смещение фрезы, но удерживает в радиальном направлении.

Таким образом, все возникающие деформации передаются на эластичную муфту.

Центральный болт 7 крепит ступицу к валу редуктора, а также ограничивает чрезмерное осевое смещение фрезы.

Установленная на нем пружина 8 компенсирует часть осевого смещения и разгружает центральный болт от изгибающих нагрузок при угловом смещении фрезы, а также создает усилие для первоначальной деформации эластичной муфты, противоположной деформации возникающей в работе.

Таким образом, узел муфты эластичной снимает часть нагрузок на подшипники и шестерни редуктора.

2.3 Гидросистема.

Для поднятия и принудительного опускания снегоуборочной машины, для управления козырьком метателя устанавливаются гидроцилиндры. Для поворота метателя установлен гидромотор.

Гидроагрегаты снегоуборочной машины питаются от основной гидросистемы трактора, по рукавам высокого давления, а управление всеми агрегатами осуществляется гидрораспределителем трактора.

Гидросистема каждой снегоуборочной машины проходит обязательное испытание. При этом проверяется работоспособность всех рабочих органов; производятся необходимые регулировки; заполняются маслом весь объем рабочих органов и магистралей до мест присоединения.

Функциональная схема общей гидросистемы машины снегоуборочной, показана на рисунке 3.

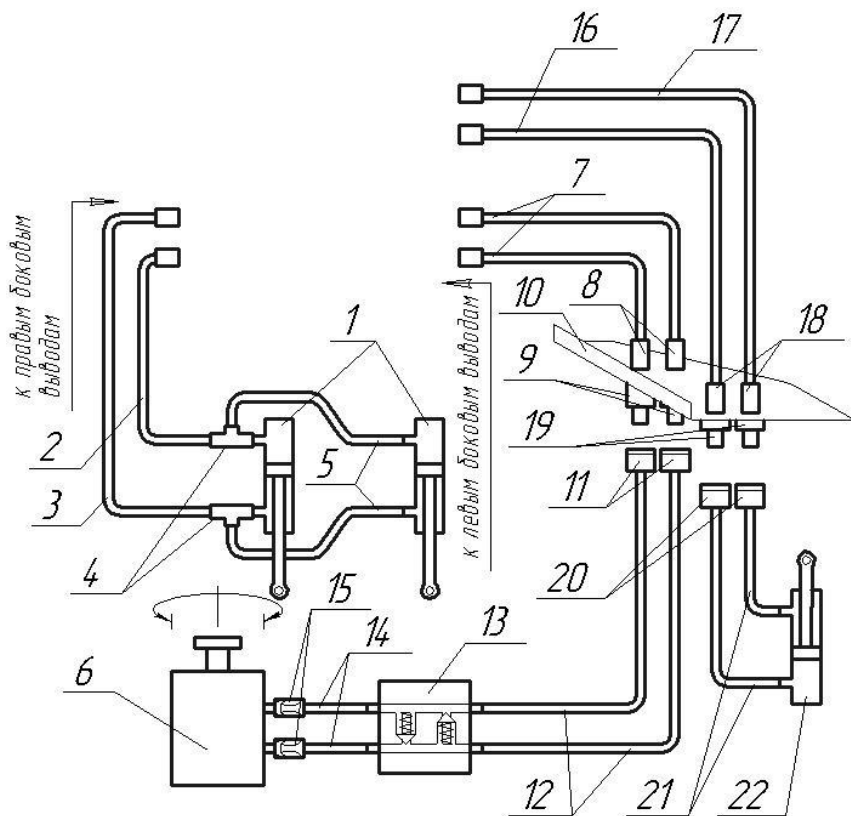


Рисунок 3.

Функциональная схема гидросистемы СУ-2.5 ОМ.

*1,2,2 – гидроцилиндр; 2,3,5,7,12,14,16,17,21 – рукав высокого давления (табл. 2);
 4 – тройник; 6 – гидромотор; 8 – штуцер; 9 – ниппель; 10 – кронштейн соединительных муфт; 11 – розетка; 13 – клапан перепускной; 15 – клапан дросселирующий;
 18 – штуцер; 19 – ниппель; 20 – розетка.*

Гидросистема машины снегоуборочной имеет 3 магистрали (комплектующие указаны в таблице 2):

1. Магистраль навески **НУ-4** питает гидроцилиндры 1 подъема-опускания машины. Цилиндры параллельно соединены рукавами 2 и 3 к правым боковым выводам трактора, через тройники 4 и рукава 5 соединены между собой.

2. Магистраль поворотного узла питает мотор гидравлический 6 (**ММ FS32CR**), соединяет его параллельно к одним из левых боковых выводов трактора. От левых боковых выводов рукава 7 подходят к входным штуцерам 8 ниппелей 9 расположенных на кронштейне 10. Далее от розеток 11 через рукава 12 к клапану перепускному 13.

Клапан предназначен для предохранения гидромотора 6 от чрезмерного давления, при остановке поворотного узла в упоре, при избыточном давлении клапан перепускает масло из нагнетательной ветви магистрали в сливную.

От клапана 13 масло подается через рукава 14 к обратным клапанам 15 с дросселями, расположенными на моторе 6 и обеспечивающие плавное его вращение.

3. Магистраль козырька метателя соединяется параллельно задним выводам трактора. Задние выводы трактора необходимо подвести к левым боковым выводам. Рукава 16 и 17, подсоединены к входным штуцерам 18 ниппелей 19, расположенных на кронштейне 10.

Далее от розеток 20 рукава 21 подходят к гидроцилиндру 22 козырька метателя.

3. Технические характеристики.

Тип приспособления	навесное, на трактор МТЗ 1221,
--------------------	--------------------------------

	МТЗ 1523
Производительность, т/ч	600
Дальность отброса, м	до 25 (вправо, влево)
Рабочая скорость, км/ч	1,9-7
Ширина захвата, м	2,5
Диаметр фрезы-ротора, мм	700
Максимальная высота убираемого слоя, м	1,0
Масса машины, кг	930
Масса машины (без привода и навески), кг	610
Привод рабочего органа	Механический. От ВОМ трактора
Привод органов управления	Гидравлический. От гидросистемы трактора
Частота вращения фрезы-ротора, об/мин	540
Угол разворота поворотного узла, град	200
Частота вращения ВОМ трактора	1000 об/мин

Габаритные размеры СУ-2.5 ОМ

(Д x Ш x В), мм

- режим уборки снега 1600x2500x2030

- транспортное положение 1600x2500x2310

4. Требование безопасности.

Для подготовки трактора к работе, монтажа **НУ-4** и **ПВОМ-6** необходимо установить трактор на ровную горизонтальную поверхность, включить стояночный тормоз и заглушить двигатель. Монтаж производить не менее чем двумя работниками.

Навешивание (снятие) снегоуборщика производить только в положении агрегатирования, т.е. с разложенной опорой установочной и разложенной опорной стойкой.

Перед запуском проверить надежность крепления всех узлов снегоуборщика, привода и навески.

Внимание! Перед каждой рабочей сменой необходимо проверять затяжку болтов крепления съемной накладки корпуса, расположенной за фрезой.

Фреза-ротор должна вращаться свободно без затруднений, касание с корпусом не допускается.

Гайки и штуцера гидрооборудования должны быть туго затянуты. Течи масла не допускается.

Рукава высокого давления должны быть закреплены на корпусе машины и тракторе, во избежание их свисания и касания с движущимися частями машины.

Перед запуском убедиться в отсутствии в машине посторонних предметов, в отсутствии людей в непосредственной близости машины и в области отброса снега.

Замена срезного болта предохранительной муфты, а также проведение регулировок, технического обслуживания и ремонта производится при опущенной машине и заглушенном двигателе трактора.

Трактор, эксплуатируемый со снегоуборщиком, должен быть оборудован проблесковым маячком оранжевого цвета.

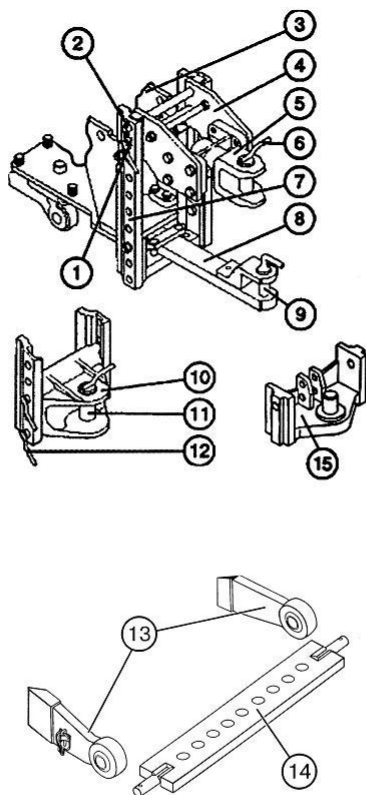
К работе со снегоуборочной машиной допускаются лица, ознакомившиеся с настоящим руководством.

5. Подготовка к работе.

5.1 Доработка тягово-сцепного устройства.

Для возможности установки редуктора цепного ПВОМ-6 необходимо:

1. С задних шарнирных нижних тяг 13 (рис. 4) заднего навесного устройства трактора снять поперечину 14.
2. С направляющих боковин 3 и 7 демонтировать установленное там сцепное устройство 5, 10 или 15.
3. Снять тяговый брус 8.
4. Снять защитный кожух валика шлицевого ВОМ.
5. После установки ПВОМ-6 (см. п. 5.3) установить на место поперечину 14 на тяги 13.



*Рисунок 4. Тягово-цепное устройство
 1-кольца; 2-чека; 3,7-направляющие боковины;
 4-пластины; 5-вилка тяговая; 6,9,11-шкворень;
 8-брус тяговой; 10-вилка тяговая; 12-пальцы;
 13-задние шарниры задних тяг; 14-поперечина; 15-штырь-питон цепной.*

5.2 Монтаж навески универсальной НУ-4.

Внимание! Во избежание перекосов, затяжку болтов производить после установки всех элементов навески и вала подвешного ПВОМ-6.

Монтаж производить в следующей последовательности:

1. С бруса переднего трактора снять грузы и серьгу центральную.

2. Навесить плиту переднюю 17 (рис. 1) на передний брус трактора. Закрепить плиту ранее снятыми болтами М16 и М20 через отверстия. Не затягивая болты одновременно установить кронштейн разрывных муфт на верхние отверстия в плите передней 17.

3. С одного из лонжеронов трактора выкрутить необходимые болты для монтажа соответствующей боковины. Взамен выкрученных болтов закрутить шпильки М16 из комплекта ЗИП. На установленные шпильки навесить боковину, закрутить гайки не затягивая их до упора. Соединить болтами М16 установленную боковину и плиту центральную.

4. Прodelать аналогичную установку второй боковины (см. выше). Оставшимися ранее снятыми болтами закрепить плиту переднюю 17.

5. Скрепить боковины кронштейном подшипника подвесного 34 через проставки 21 болтами М10 из комплекта ЗИП.

6. Установить кронштейны 25, 26 растяжек 24 на лонжероны трактора болтами М16, затянуть гайками.

7. Соединить кронштейны 25 и 26 с боковинами 19, 20 растяжками 24 при помощи болтов М20 из комплекта ЗИП.

8. Навесить прицеп 15 на боковины 19, 20 при помощи осей.

9. Установить гидроцилиндры 22 и 23, соединив ими прицеп 15 и плиту переднюю 17. Штуцера сориентировать от трактора.

10. Путем вращения шпренгелей растяжек удлинить их равномерно с небольшим усилием, тем самым выбрать зазоры в крепежных соединениях и создать начальное сопротивление усилию, возникающему при работе. Законтрить винты шпренгелей.

11. Туго затянуть все крепежные соединения, начав с плиты передней.

12. Установить автосцепку 14 при помощи осей. Установить тягу центральную 16 к серьге плиты передней 17 одним концом и к автосцепке 14 – другим (при помощи осей).

13. Подсоединить гидромагистраль навески (см. п. 2.3) к правым боковым выводам трактора.

14. Опробовать исправность работы гидросистемы навески и убедиться в синхронности работы гидроцилиндров. В случае перекоса следует произвести прокачку гидроцилиндров (см. п. 6).

5.3 Монтаж ПВОМ-6.

1. Установить кронштейны 31 и 32 (Рис. 1) в направляющие боковин 3 и 7 (Рис. 4), закрепить болтами, не затягивая. В зависимости от исполнения заднего тягово-сцепного устройства крепежные отверстия в направляющих боковин 3,7 выбирать таким образом, чтобы верхний фланец редуктора цепного оказался соосным с хвостовиком ВОМ трактора.

2. На хвостовик ВОМ трактора установить карданную передачу 30 (Рис. 1) вилкой шлицевой, предварительно обильно смазав хвостовик консистентной смазкой.

3. При помощи болтов установить редуктор цепной 33 на кронштейны 31 и 32. Болты не затягивать.

4. При помощи болтов соединить фланец карданной передачи 30 и верхний фланец редуктора 33. Болты затянуть.

5. Затянуть болты крепления кронштейнов 31 и 32 к боковинам.

6. Затянуть болты крепления редуктора 33 к кронштейнам 31 и 32.

7. Установить вал подвесной 28.

Внимание! Поставляемый подвесной вал собран с незафиксированными подшипниками для правильной установки их при монтаже!

Для установки вала необходимо:

- опоры промежуточную 29 закрепить с нижней частью корпуса понижающего редуктора трактора на 4 имеющиеся там отверстия с резьбой М8 болтами.

- подшипник подвесной 34 вала подвесного 28 установить на кронштейн, ранее установленный между боковин 19 и 20 при помощи болтов.

8. Установить вал карданный 27, соединив его фланцы с фланцем редуктора и фланцем подвесного вала. При необходимости сместить вал подвесной в осевом направлении.

9. Зафиксировать подшипники вала подвесного, для чего:

- затянуть гайки конических втулок подшипников и застопорить стопорными шайбами;

10. Проверить натяжку цепи редуктора цепного:

-снять смотровой люк со стороны редуктора;

-при помощи отвертки прогнуть цепь нажатием 30-40 Н (среднее усилие руки). Прогиб должен составлять 2-4 мм от первоначального положения;

-закрывать люк, установить прокладку.

При необходимости произвести регулировку натяжки:

-открутить заглушку;

-ослабить контрящую гайку винта-толкателя;

-вращать винт-толкатель до получения необходимого прогиба (прогиб контролировать через смотровой люк, см. выше);

-законтрить гайку, накрутить заглушку.

11. Залить масло через заливную контрольную пробку.

12. Смазать подшипник опоры промежуточной 29 и подшипник подвесной 34.

13. Опробовать работоспособность ПВОМ-6 с малых оборотов двигателя до максимальных.

Дальнейшую натяжку цепи производить при отсоединенном карданном вале 7 (рис.1) снегоуборщика!

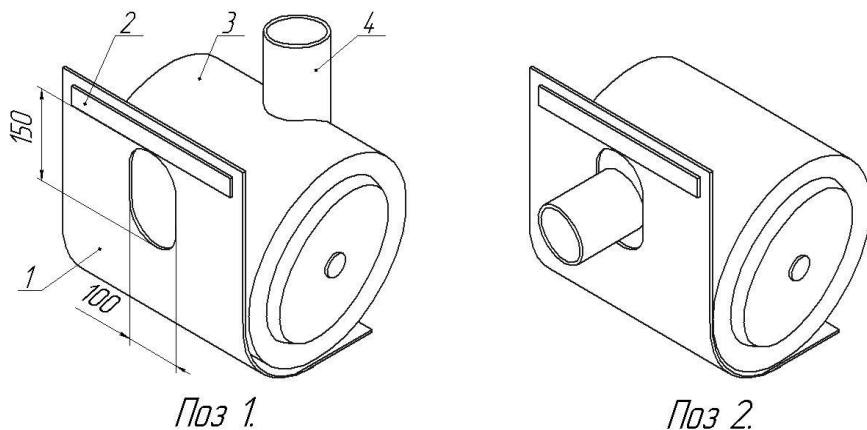
В противном случае оценка натяжки не будет достоверной из-за создания рабочими органами сопротивления!

5.4 Доработка гидросистемы трактора.

- Из двух пар задних гидровыходов выявить одну независимую (не соединенную с правым и левым боковыми выходами).
- Освободить рукава и вывести их к левым боковым выходам. Таким образом, с левой стороны окажутся две пары выходов, к которым попарно соединить рукава от кронштейна разрывных муфт.

5.5 Доработка кожуха воздушного фильтра.

Для защиты воздушного фильтра от попадания снега, выбрасываемого через трубы-метатели, рекомендуется



*Рисунок 5. Доработка кожуха воздушного фильтра.
1-кожух; 2-планка; 3-воздушный фильтр; 4-всасывающий патрубок.*

доработать кожух воздушного фильтра. Для этого необходимо проделать отверстие в кожухе 1 (рис. 5) по указанным размерам, отступив от планки 2 около пяти миллиметров. Отверстие должно обеспечивать поворот воздушного фильтра 3 таким образом, чтобы патрубок 4 был направлен в отсек двигателя (поз. 2).

5.6 Агрегатирование снегоборщика.

1. Установленный в положение агрегатирования снегоуборщик (с разложенной опорой установочной и разложенной опорной стойкой) разместить на ровной горизонтальной площадке, достаточной по размерам для свободного подъезда трактора.

2. Установить прицеп навески в среднее положение, подняв его гидравликой.

3. Установить автосцепку в вертикальное положение, изменяя длину центральной тяги вращением ее средней части.

4. Подъехать к снегоуборщику, совмещая автосцепку навески со сцепкой снегоуборщика.

5. Опустив прицеп завести автосцепку под сцепку снегоуборщика.

6. Поднять прицеп до зацепления фиксатора автосцепки. Проконтролировать надежность зацепления, при необходимости отрегулировать зацеп сцепки снегоуборщика имеющимися регулировочными эксцентриками.

7. Соединить и зафиксировать карданный вал снегоуборщика со шлицевым хвостовиком ПВОМ-6.

8. Соединить гидромагистраль (рис.3):

- поворотного узла - розетками 11 к ниппелям 9 кронштейна 10;

- козырька метателя - розетками 19 к ниппелям 20 кронштейна 10.

9. Сложить опорную стойку, и установочную опору.

Снятия машины производится в обратной последовательности.

6. Правила эксплуатации и регулировки.

Перед монтажом и началом эксплуатации убедиться в исправности трактора, его тормозной, гидравлической системе, световой и звуковой сигнализации, рулевого управления.

При полной загрузке машины ею снимется вся мощность, развиваемая ВОМ трактора, поэтому необходимо уделить особое внимание проверке механизма ВОМ, проверить износ

фрикционных элементов, правильность регулировок механизма ВОМ и органов его управления, а при необходимости произвести ремонт и регулировку. Регулировку производить в соответствии с технической документацией трактора.

Внимание!

Эксплуатацию трактора со снегоуборочной машиной производить только с исправным механизмом ВОМ!

Взаимодействие со снегом должно происходить при максимальных оборотах фрезы, а, следовательно, при максимальных оборотах двигателя.

В противном случае при увеличении оборотов непосредственно в процессе работы, при нехватке мощности машины, произойдет буксование ВОМа, интенсивный износ механизма и утрата работоспособности.

Для исключения ударных нагрузок включение и выключение ВОМ должно производиться при минимально возможных установившихся оборотах двигателя.

Во избежание налипания снега на корпуса машины, забивания выбросного патрубка в начальный момент работы, необходимо чтобы температура машины соответствовала температуре окружающей среды. Поэтому при выезде из теплого помещения необходимо дать машине «остыть».

При правильной эксплуатации машины основная масса снега захватывается шириной фрезы, а отвал лишь сгребает вывалившегося от фрезы снега, поэтому предпочтительнее применять снегоуборочные машины серии СУ-2,5 ОМ для уборки снега с обочин дорог и при аналогичных условиях.

Не рекомендуется нагружать отвал сплошным снежным покровом толщиной более 30 см.

Для эффективной работы машины необходимо правильно выбрать режим движения в зависимости от толщины и плотности снежной массы.

Скорость движения трактора должна обеспечивать подачу массы достаточную для полной загрузки фрезы и

формирования непрерывной струи выбрасываемого снега. Малая скорость движения при небольшом снежном покрове не обеспечит загрузку фрезы, что приведет к распылению снега перед машиной.

При этом не создается должный подпор струи, дальность отброса снега значительно сокращается, струя становится прерывистой, возможно забивание метателя и выбросного патрубка.

Кромка ножа корпуса должна быть выше плоскости опоры лыжи не менее чем на 5 мм, что достигается регулировкой высоты стоек лыж.

Вращением средней части центральной тяги регулируется угол наклона машины и, следовательно, угол подрезания снежного покрова ножом, соответственно при увеличении плотности покрова вплоть до ледяной корки угол наклона к горизонту увеличивается посредством выкручивания (удлинения) центральной тяги, и, наоборот, при рыхлом снежном покрове тяга укорачивается, уменьшая угол наклона (рис. 6). После регулировки следует законтрить контргайки.

При опущенной машине (положение рычага гидрораспределителя «плавающее») штоки гидроцилиндров не должны выходить до конца на 7-10 мм, для возможности копирования и принудительного опускания машины.

Изменение длины штоков всех гидроцилиндров машины осуществляется выворачиванием наконечников штоков.

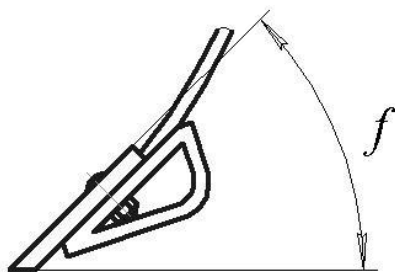


Рисунок 6. Угол наклона ножа.

На поворотном узле имеется планка с отверстиями для регулировки угла наклона метателя.

В первоначальный период работы необходимо уделить особое внимание натяжки приводной цепи (см. п. 5.3).

Для надежной работы вращение передается через муфту предохранительную (рис. 1) со срезным стержнем, запас прочности которой составляет 35 – 40% в условиях нормальной эксплуатации.

Это обеспечит безотказную работу при небольших и кратковременных перегрузках и предотвратит разрушение узлов привода и рабочих органов при значительных перегрузках, а также при попадании посторонних предметов.

В качестве срезного стержня используется болт М10х60 с классом прочности 8.8.

В ЗИП входит 2 запасных болта.

Установка срезного стержня из материала с более низкими механическими свойствами приведет к срабатыванию муфты без значительных нагрузок.

В случае установки стержня с более высокими механическими свойствами муфта не сработает даже при значительных перегрузках, нагрузка на рабочие органы возрастет, что приведет к поломке рабочих органов и деталей привода.

В качестве рабочей жидкости в гидросистеме машины и соответственно в гидросистеме трактора должны применяться масла гидравлические на минеральной основе с вязкостью в установившемся режиме 20...75 Сст (рекомендуемые МГЕ-46В или ВМГЗ).

Так как эксплуатация гидросистемы происходит в условиях низких температур, то перед началом работы необходимо заблаговременно запустить двигатель и прогреть масло до температуры не менее 50°C, во избежании выхода из строя гидроагрегатов машины. Подогрев масла происходит за счет его циркуляции в гидросистеме трактора при работающем двигателе.

Внимание!

При ремонте, разборке или в других случаях предусматриваемых утечку масла из магистрали навески, перед началом эксплуатации необходимо прокачать гидроцилиндры подъема (заполнить их полости маслом).

Для этого необходимо поочередно ослаблять соединения магистрали с вытесняемой полостью гидроцилиндров, для выхода воздуха.

В случае не проделывания процедуры прокачки гидроцилиндры подъема сработают не синхронно и создадут перекос, деформируя прицеп навески.

7. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание при эксплуатации включает:

- наблюдение за работой машины, выполнение правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, а также своевременное устранение неисправностей.

Техническое обслуживание машины производится ежесменно наряду с общими мероприятиями по обслуживанию трактора и включает в себя:

- смазку всех точек смазки (таблица 4);
- контроль всех резьбовых и других крепежных соединений;
- проверку уровня масла в редукторе и чистоту сапуна;
- проверку натяжения приводной цепи
- проверку всех соединений рукавов высокого давления и гидроагрегатов на наличие течи, и ее устранение.

Техническое обслуживание при хранении включает:

- очистку машины;
- смазку всех точек смазки;
- покрытие защитной смазкой рабочих поверхностей звездочек, шлицев, открытых резьбовых и шарнирных соединений;

Гидроцилиндры должны быть в сложенном состоянии.

Техническое обслуживание снегоуборочной машины проводится механизатором, работающим на тракторе, где

установлена данная машина. При проведении технического обслуживания соблюдать правила техники безопасности, действующие в организации, где применяется машина.

8. Правила хранения и транспортирования.

Машина может храниться как навешенная на трактор, так и отдельно, на открытой или закрытой площадке, установленная в положении агрегатирования (с разложенной опорой установочной, разложенной опорной стойкой). В других положениях хранение не допускается. При хранении предохранять от механических и других видов повреждений. Транспортировка машины допускается любым видом транспорта.

9. Комплектность.

Таблица 1.

Поз. Рис. 1	Обозначение	Наименование	Кол.
1-13	СУ-2.5 ОМ	Навесная снегоуборочная машина в сборе	1
	M10x60	Болт (Срезной)	2
14-26	НУ-4	Навеска универсальная	1
	M8x20	Болт	2
	M10x30	Болт	4
	M10x40	Болт	4
	M16x65	Болт	6
	M20x55	Болт	6
	M16x75	Шпилька с ввинчиваемым концом	6
	M16x85	Шпилька с ввинчиваемым концом	10
	M10	Гайка	8
	M16	Гайка	34
	M20	Гайка	6
	Ø8	Шайба плоская	2
	Ø16	Шайба плоская	10
	Ø8	Шайба пружинная	2
	Ø10	Шайба пружинная	8
	Ø16	Шайба пружинная	18
	Ø20	Шайба пружинная	6
	27-34	ПВОМ-6	Передний вал отбора мощности
M8x20		Болт	4
M12x35x1,25		Болт	12
M16x65		Болт	4
M22x95		Болт	4
M12x1,25		Гайка	12
M16		Гайка	4
M22		Гайка	4
16		Шайба плоская	2
16		Шайба пружинная	4
22		Шайба пружинная	4

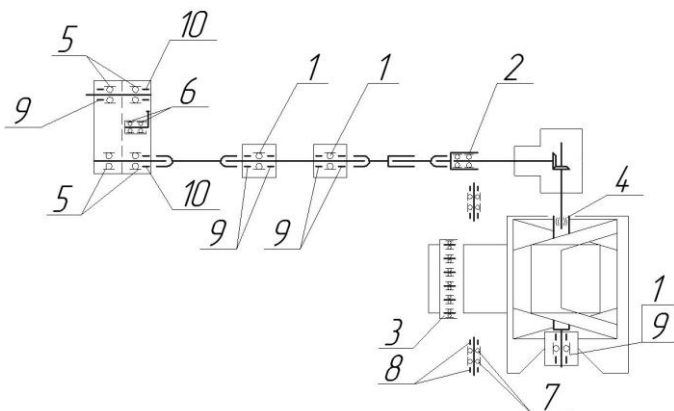


Рисунок 7. Схема расположения подшипников и манжет.

Комплектующие гидромагистралей.

Таблица 2

Поз. Рис. 3	Обозначение	Место установки	Кол-во
2	РВД DN6 2200 DKOL M16x1,5/ DKOL M16x1,5 (0°/0°)	Правые бок. выходы тр-ра. – г.ц. подъема	1
3	РВД DN6 2400 DKOL M16x1,5/ DKOL M16x1,5 (0°/0°)	Правые бок. выходы тр-ра. – г.ц. подъема	1
5	РВД DN6 700 DKOL M16x1,5(90°)/ DKOL M16x1,5 (90°/90°)	Между г.ц. подъема	2
7	РВД DN6 1500 DKOL M16x1,5/ DKOL M16x1,5 (0°/0°)	Левые бок. выход тр-ра – ниппель 3/8 кронштейна	2
12	РВД DN6 1000 DKOL M16x1,5/ DKOL M16x1,5 (0°/0°)	Розетка ниж.ряда- клапан перепускной	2
14	РВД DN6 500 DKOL M16x1,5/ DKOL M16x1,5 (0°/0°)	Клапан перепускной – г.мотор	2
16	РВД DN6 1500 DKOL M16x1,5/ DKOL M16x1,5 (0°/0°)	Левый бок. выход тр-ра – ниппель 1/4 кронштейна	1
17	РВД DN6 1500 DKOL M16x1,5/ DKOL M16x1,5 (0°/0°)	Левый бок. выход тр-ра – ниппель 1/4 кронштейна	1
21	РВД DN6 2300 DKOL M16x1,5/ DKOL M16x1,5 (0°/0°)	Розетки верхнего – г.ц. козырька метателя	2

Перечень подшипников и манжет.

Таблица 3

Поз. рис. 7	Обозначение	Место установки	Количество, шт.	
			на сб. единицу	на изделие
Подшипники				
1	11210	Опора подшипника	1	3
		Подшипник подвесной	1	
		Опора промежуточная	1	

2	180106	Муфта предохранительная	2	2
3	180200	Узел поворотный	8	8
4	ШСП 55	Узел муфты эластичной	1	1
5	1311	Редуктор цепной	4	4
6	180204	Ролик натяжной	2	2
7	205	Лыжа	2	4
Манжеты				
8	35x58x10	Лыжа	2	4
9	2,2-50x70	Корпус подшипника	2	7
		Редуктор цепной	1	
		Подшипник подвесной	2	
		Опора промежуточная	2	
10	65x90	Редуктор цепной	2	2

Таблица смазки.

Таблица 4

Место точек смазки	Наименование смазки	Количество точек смазки	Примеч.
Опора промежуточная	Литол-24 ГОСТ 21150-87 или Солидол С ГОСТ 1033-79	2	
Подшипник подвесной		1	
Опора подшипника		1	
Узел поворотный		2-4	
Валик шлицевой редуктора цепного		1	
Ролик лыжи		1	
Редуктор цепной	Масло трансмиссионное Тэп-15 или ТАП-15В ГОСТ 23652-78	1	1,8 л
Редуктор снегоборщика		1	1,2 л

Гарантийный талон

Навесная снегоборочная машина (СУ-2.5____)_____

(число, месяц, год)

Заводской номер _____

Изделие полностью соответствует чертежам, техническим условиям, Государственным стандартам.

Завод гарантирует исправность машины, в течении 12 месяцев со дня продажи, при условии надлежащего хранения, эксплуатации и ухода.

Срок эксплуатации - 8 лет.

м.п. Контролер _____
подпись

М.П. _____
ПОДПИСЬ

дата получения изделия потребителем на складе предприятия изготовителя

Свидетельство о продаже

(заполняет торговая организация)

Навесная снегоуборочная машина СУ-2.5 _____

№ _____ продана _____
(наименование торговой организации)

Продавец _____
(подпись, или штамп)

Дата продажи _____
(число, месяц, год)

штамп магазина

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Самара (846)206-03-16
Астана +7(7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Астрахань (8512)99-46-04	Курск (4712)77-13-04	Саратов (845)249-38-78
Барнаул (3852)73-04-60	Липецк (4742)52-20-81	Севастополь (8692)22-31-93
Белгород (4722)40-23-64	Магнитогорск (3519)55-03-13	Симферополь (3652)67-13-56
Брянск (4832)59-03-52	Москва (495)268-04-70	Сургут (3462)77-98-35
Владивосток (423)249-28-31	Мурманск (8152)59-64-93	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Нижний Новгород (831)429-08-12	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Новосибирск (383)227-86-73	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Омск (3812)21-46-40	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Орел (4862)44-53-42	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Оренбург (3532)37-68-04	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Пенза (8412)22-31-16	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пермь (342)205-81-47	Хабаровск (4212)92-98-04
Кемерово (3842)65-04-62	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Челябинск (351)202-03-61
Киров (8332)68-02-04	Рязань (4912)46-61-64	Череповец (8202)49-02-64
		Ярославль (4852)69-52-93

эл. почта: pzb@nt-rt.ru || сайт: <http://pmz.nt-rt.ru>